



SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI
DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL

Nr. 9144, 9203, 9205, 9206, 9207, 9208, 9212,
9214, 9216, 9217, 9218, 9219, 9221, 9226,
9229, 9236, 9228/2023



16. AUG. 2023



Către: Domnul Cristian BUICAN
Secretar al Camerei Deputaților

Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimate domnule secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

 **NINI SĂPUNARU**

SECRETAR DE STAT



Nr.	<u>9236</u> / N.S.
Data.....	<u>11.08.2023</u> ..

10148A

Către,
PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Domnului deputat Adrian-George AXINIA

Stimate domnule deputat,

În legătură cu întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 10148A/2023, având ca obiect „*Probleme privind nerespectarea planului pentru prevenirea situațiilor de urgență în rafinăria OMV-Petrom Brazi*”, vă comunicăm, în anexă, informațiile puse la dispoziție de către Inspectoratul General pentru Situații de Urgență, cu privire la constatările rezultate în urma controalelor efectuate pe marginea celor sesizate de dumneavoastră în întrebare, precum și măsurile dispuse.

Cu deosebită considerație,

VICEPRIM-MINISTRU,
MINISTRUL AFACERILOR INTERNE

Marian-Cătălin PREDOIU

09. 08. 2023

SECRETAR DE STAT
Chestor general de politie
BOGDAN DESPESCU

Constatările rezultate în urma controalelor efectuate la rafinăria OMV-Petrom Brazi și sancțiunile aplicate:

1. În conformitate cu autorizațiile de securitate la incendiu depuse la I.J.S.U. Prahova, și în urma verificărilor realizate în urma controlului, **nu au fost constatate nereguli** privind amplasarea detectoarelor de incendiu aflate pe amplasament;
2. În ceea ce privește aeratoarele de izomerizare, în urma verificărilor înregistrărilor variației parametrilor de presiune și temperatură, prin sondaj, pentru perioada 30.06.2023-27.07.2023, **nu s-a confirmat** purjarea de gaze în atmosferă;
3. În cadrul vizitei în teren, au fost verificați toți senzorii pentru detectarea de gaze din cadrul amplasamentului, și s-a constatat că **o parte dintre aceștia** (în zona rampei CF Gazolină, 4 din cei 5 senzori existenți) **au fost acoperiți cu mănuși de piele**, astfel neasigurându-se funcționarea corespunzătoare a acestora. Această situație a fost remediată pe timpul controlului;
4. Pe timpul verificărilor realizate la Rampa CF Țiței, în zona de descărcare țiței din cisterne, **s-au observat scurgeri de țiței** pe o suprafață de aproximativ 100 m², inclusiv cu acumulare de produs petrolier la nivelul platformei betonate, în canalele tehnologice, precum și pe scările metalice de trecere peste liniile CF, fapt ce favorizează propagarea și dezvoltarea unui incendiu;
5. La data controlului, la rampa auto de încărcare GPL, s-au verificat detectorii de gaze și s-a realizat o determinare de gaze cu detectorul portabil Dräger în timpul încărcării unei autocisterne, rezultând că înainte și în timpul încărcării autocisternei **nu s-au constatat scăpări de gaze**;
6. Instalația fixă de stingere cu apă și spumă și instalația de răcire aferente liniilor 7-8, nu au putut fi verificate deoarece butoanele de avarie amplasate în tabloul de comandă al postului 4 erau scoase de sub tensiune. Pe timpul verificării inopinate la postul 4, maistrul de serviciu a afirmat că liniile 7-8 sunt deconectate de la utilități, fiind în conservare, fără să facă dovada cu documente;
7. În timpul controlului, la Rampa CF Automată a fost verificată instalația de stingere cu hidranți exteriori, prin testarea hidranților, constatându-se **funcționarea acestora la parametrii proiectați**;
8. La momentul verificării *Rampei auto Păcură* **nu s-au constatat scurgeri de produse petroliere** pe solul din zona rampei, pe zona betonată și pe căile de acces;
9. Operatorul economic **are întocmit Planul de Urgență Internă (PUI)** în conformitate cu prevederile *Legii nr. 59/2016 privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase și ale Normelor metodologice privind elaborarea și testarea planurilor de urgență în caz de accidente majore în care sunt implicate substanțe periculoase*, aprobate prin *Ordinul ministrului afacerilor interne nr. 156/2017*.

De asemenea, în timpul desfășurării controlului s-a executat și testarea inopinată a PUI, la Rampa Țiței Gazolină (instalație la care s-au constatat neconformități pe

timpul inspecției), reieșind că personalul de pe instalație și Serviciul Privat pentru Situații de Urgență (SPSU) **au desfășurat toate acțiunile specifice pentru limitarea efectelor situației simulate** (incendiu la un vagon cisternă). În ceea ce privește ridicarea autorizației de funcționare pentru zonele în care s-au constatat nereguli, facem precizarea că **nu sunt întrunite elemente necesare care să conducă la încadrarea în prevederile art. 5 din Procedura de interzicere a utilizării sau punerii în funcțiune a unui amplasament, unei instalații ori zone de depozitare sau a oricărei părți din acestea, aprobată prin Ordinul ministrului mediului apelor și pădurilor și al ministrului afacerilor interne nr.784/91/2021.**

Astfel, neconformitățile constatate (la pct. 3, 4, 6) au constituit contravenții conform prevederilor art. 24 alin. 1 lit. c) din Legea nr. 59/2016 privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase, cu completările ulterioare, și au fost sancționate cu amendă în valoare totală de 50.000 lei. În plus, s-a întocmit un plan de măsuri cu termene și responsabilități pentru rezolvarea tuturor neconformităților constatate, după cum urmează:

- Înaintarea către IJSU Prahova și GNM-CJ Prahova a documentelor interne cu privire la punerea în conservare/interzicerea încărcării la postul nr. 4, liniile 7-8;

Termen: 28.07.2023 (realizat)

Răspunde: OMV PETROM SA PETROBRAZI

- Curățarea scurgerilor de produse petroliere de la Rampa CF Țiței, prezente pe platforma betonată, acumulate în canalele tehnologice, precum și sub scările metalice de trecere peste liniile CF;

Termen: 28.07.2023 (realizat)

Răspunde: OMV PETROM SA PETROBRAZI

- Informarea publicului, în urma controlului efectuat pe marginea problematicei în discuție, postarea pe site-ul societății și transmiterea acesteia conform prevederilor legale, cu informarea autorităților competente a linkului unde a fost postată;

Termen: 16.08.2023

Răspunde: OMV PETROM SA PETROBRAZI

- Respectarea prevederilor legale privind informarea publică prin sinteza raportului de inspecție;

Termen: 16.08.2023

Răspunde: OMV PETROM SA PETROBRAZI

- SC OMV PETROM SA PETROBRAZI Ploiești răspunde de funcționarea în condiții de siguranță a obiectivului, de prevenirea accidentelor majore și de limitarea efectelor acestora asupra sănătății populației și mediului, pe toată durata de încadrare ca obiectiv tip SEVESO, inclusiv pe perioada de remediere a neconformităților.